18 - 23 сентября 2017 года, КИТАЙ, Пекин

New Beijing International Exhibition Center (NBIEC)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

Сопряжение Большого Евразийского партнерства и инициативы: «Один пояс и один путь. Развитие промышленного сектора: программы, проекты и стратегии транспортного строительства, топливно-энергетического комплекса (в т.ч. альтернативной и атомной энергетики), горнодобывающей индустрии, промышленности производства строительных материалов, станкостроения, машиностроения и металлургии. Технологическое сотрудничество в реализации стратегии торговых отношений стран – участниц диалога»

Оргкомитет Форума:

- Альянс «ВЕЛЕС» (Москва)
- Институт развития Внешнеэкономических Связей (Санкт-Петербург)
- Торгово-Промышленная палата РФ
- Торговое Представительство РФ в Китае
- Филиал механической отрасли Китайского комитета по продвижению международной торговли (CCPIT-MSC)
- Messe Munchen GmbH (MMG)
- Китайская национальная корпорация строительного оборудования (CNCMC)
- Китайская ассоциация производителей строительного оборудования (CCMA)
- Корпорация авиационной промышленности Китая (Aviation Industry Corporation of China)
- Коммерческая авиастроительная Корпорация Китая (Commercial Aircraft Corporation of China Ltd)
- Китайского общества Аэронавтики и Астронавтики (Chinese Society of Aeronautics and Astronautics)

Информационная поддержка:

- Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации;
- Министерство международного и межрегионального сотрудничества Хабаровского Края;
- Министерство развития промышленности и предпринимательства Мурманской области;
- Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики и Тульской области;
- Брянская городская администрация;
- Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Департамент экономического развития и инвестиционной деятельности Орловской области;
- Управление экономики Правительства Еврейской автономной области;
- АНО «Центр инвестиционного развития Удмуртской Республики»;
- Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия

АЛЬЯНС «ВЕЛЕС»
+7(495) 241-31-08, +7(968) 525-28-88

Департамент международных проектов «МИР»:
Межотраслевое индустриальное развитие
E-mail: veles_2413108@mail.ru, info@cmpmsk.ru

г. Москва

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

Цель и задачи Конгресса «МИИК»:

- максимально эффективное продвижение передовых технологий и своей экспортной продукции;
- привлечение инвесторов; финансирование девелоперских проектов. В рамках запланированной конференции вы узнаете об инвестиционных стратегиях, о текущих возможностях финансирования, практическом применении существующих способов привлечения инвестиций, преимуществах и сложностях имеющихся на рынке механизмов финансирования, о стратегиях ценообразования в eCommerce, банковских продуктах, решениях и услугах для бизнеса;
- содействие в реализации стратегии развития в строительном, топливно-энергетическом, горно-металлургическом комплексе, в транспортном, инфраструктурном секторе, машиностроении, станкостроении и промышленности энергоэффективных и экологически чистых строительных материалов;
- обмен опытом и знакомство с инновационными технологиями и оборудованием;
- установление деловых связей и выход компаний на международный рынок;
- предоставление международным и национальным компаниям представительной платформы для демонстрации технологических разработок, оборудования и услуг;
- развития делового потенциала регионов;
- в рамках посещения выставочных экспозиций отраслевым экспертам и специалистам будут предоставлены все возможности для установления перспективных бизнес-контактов с целевой аудиторией.

Участники и приглашенные экспоненты:

- представители государственных ведомств;
- руководители и сотрудники научно-исследовательских и проектных организаций, промышленных предприятий, химических лабораторий, государственных учреждений, международных ассоциаций стран Азии, Европы и СНГ;
- частные предприниматели и руководители энергетических, машиностроительных, горнопромышленных, строительных и других компаний;
- представители профильных ВУЗов России, СНГ и стран АТР;
- ведущие эксперты и аналитики рынка, специалисты международного уровня.

Промышленный сектор:

- Строительная индустрия
- Энергоэффективное строительство
- Горная промышленность
- Горно-строительная техника)
- Топливно-энергетический комплекс
- Атомная и альтернативная энергетика
- Машиностроение: авиационно-космическая и автомобильная промышленность
- Транспортная отрасль. Мультимодальные перевозки
- Химическая и нефтехимическая промышленность (ГСМ)
- Оборудование и расходные материалы
- Наука и образование

1. Российско-Китайский Строительный Форум: Новые перспективы, опережающие возможности и ценности инноваций для сотрудничества в развитии транспортной инфраструктуры на национальном и трансграничном уровне (далее Форум). Параллельные тематические сессии объединенные общей стратегией строительства, дорожного строительства и горной индустрии: «Один пояс – один путь» в рамках самого влиятельного и масштабного мероприятия в Китае в области строительства BICES 2017

Особый акцент 5-дневного Форума делается на широком оперативном информировании и раскрытии возможностей гигантской выставки BICES 2017. Апробированные временем инструменты Форума Пленарные заседания, стендовые доклады, панельные дискуссии, презентации, технические визиты позволят эффективно работать на BICES 2017.

Главная тема одного из самых значимых мероприятий в Китае и в мире в 2017 году – BICES 2017 – КАЧЕСТВО. ИННОВАЦИИ, СТРОИМ ОБЩУЮ МЕЧТУ.

BICES 2017 – Грандиозная выставка достижений в сфере строительного, дорожного и горного машиностроения, BICES 2017, являясь членом UFI, обладает названием «Самая влиятельная выставка - ярмарка в Китае». Китайская (Пекинская) международная выставка и семинар строительной, горной техники и оборудования (BICES) начала свою историю под инициативой Министерства механической промышленности Китая в 1989 году, постепенно превратилась из платформы для демонстрации новых отечественных продукций и технологий в области строительной техники в международную выставку-ярмарку строительной и горной техники и оборудования. На выставке BICES 2015 приняли участие более 1000 участников из более чем 30 стран и регионов мира, свыше 100 тыс. посетителей.

Администрация выставки BECES: Beijing Asiamachine International Convention & Exhibition Ltd.

Масштабы и темпы строительства в Китае трудно себе представить. На месте трущоб средневековых городов за месяцы вырастают кварталы небоскребов и высотной застройки. При этом архитекторы стараются добиваться гармоничной «спайки» новой застройки с окружающими природными территориями. Ценные ландшафты (реки, каналы, озера, лесные массивы) сохраняются и включаются в городскую композицию. Широкие магистрали вместе с разветвленной сетью метро становятся основой современной транспортной системы.

Какими принципами руководствуются китайские градостроители? Как в Китае планируют и размещают инженерные коммуникаций, оптимизируют транспортные потоки?

Направления Российско-Китайского Строительного Форума, корреспондированы с разделами BICES 2017:

- Производство строительных материалов: технология и оборудование; линии по производству полимеро-песчаных изделий, АБЗ и т.д.
- Строительство: промышленное, гражданское, энергетическое, дорожно-строительное, жилищное и т.д.
- Горно-добывающая промышленность

По каждому направлению проводятся сессии, круглые столы, панельные дискуссии, профильные технические визиты.

Вместе с тем, РКСФ предоставляет редкую возможность участия российских предприятий как крупных, так и средних в реализации стратегии: «Один пояс, один путь. В развитии экономической зоны шелкового пути и морского шелкового пути XXI века.

Часть Форума, будет стимулировать инвестиционное сотрудничество и совместное предпринимательство российских и китайских фирм. Предполагается участие стран, входящих в ЕАЭС.

Отметим, что среди участников Форума с китайской стороны – предприятия, вовлеченные в проекты «Один пояс один путь».

Что нового в повестке дня Форума:

Обсуждение участия компаний, входящих в 50 - ТОП предприятий горного и строительного машиностроения и представленных на BICES 2017 в формирование соответствующих кластеров в России и ЕАЭС.

Создание СП и производств с российским участием на территории Китая и стран ЮВА (для делегатов Форума представлен циркуляр, включающий ответ на вопрос: с кем из основных «игроков» возможно договориться об организации «совместного предприятия: основная компетенция – проектирование и строительство).

Презентационная сессия Форума: «Инвестиционный тест-драйв – Презентация уникального каталога UNIDO ООН для российских экспортоориентированных строителей».

Организаторы VIII Российско-Китайского Форума:

- Ассоциация строителей Китая,
- Ассоциация дорожных строителей «Скоростные дороги Китая» - China Highway Construction Association,
- China Civil Engineering Construction Corporation –пекинская компания в области гражданского и дорожного строительства,
- Оргкомитет международных выставок BICES/IVEX.

Выездная сессия гражданского и жилищного строительства пройдет в Китайской инженерно-строительной корпорации (CCECC) – государственное предприятие с головным офисом в Пекине. CCECC ведет строительство в Азии, на Ближнем и Среднем Востоке и в Африке.

Для строителей, ведущих деятельность в области дорожного строительства:

выездные сессии Российско-Китайского Форума «Дороги, тоннели, мосты, промышленное и гражданское строительство, горная индустрия» будут проводиться в:

- офисе China Highway Construction Association (ответственный генеральный секретарь Cheng Shuben).
- офисе China Civil Engineering Construction Corporation (Pel Simeng – ответственный за проекты с Россией) – Department of Overseas Business (Europe & America).

Внимание! Во время предыдущих форумов мы неоднократно проводили совещание строителей России со строителями Китая в штаб-квартире Ассоциации строителей Китая (АСК). Обсуждение вопросов по различным направлениям сотрудничества: по вопросам финансирования и структуры обеспечения реализации проектов строительства на территории России, по предмету поставок оборудования, материалов, строительной техники, лизингу.

Направления:

- Технологии XX1 века в дорожно-строительной отрасли: Автомобильные дороги. Железнодорожные технологии:
- Строительство железных дорог. Строительство метро, тоннелей, подземное строительство. Фундаментостроение в возведении зданий.

2. Российско-Китайский Горнопромышленный Форум.

«Управляющий конвейер горно-рудных и золотодобывающих компаний: стратегия, инновации, промышленная безопасность. Новая модель и новые направления международного торгово-экономического сотрудничества. Экономические основы импортозамещения и локализации предприятий в рамках производственной стратегии»

Основные темы:

- Принципы и подходы при реализации проектов золотодобывающих производств.
- Составляющие эффективных инвестиционных решений в золотодобывающей отрасли.
- Требования инвесторов и современное проектирование объектов золотодобычи, рудных шахт и других объектов горной промышленности
- Обеспечение промышленной безопасности предприятий.
- Оптимизация решений в отношении горных работ, технологии обогащения и гидрометаллургии, складировании хвостов и оборотного водоснабжения, размещения инфраструктуры, использования конструктивов зданий и сооружений.
- Технико-экономический уровень и тенденции развития рудоподготовки предприятий и фабрик.
- Опыт в переработке упорных золотосодержащих концентратов методом обжига с соблюдением международных экологических стандартов.
- Управление конкурентоспособностью золотодобывающей компании в условиях транзитной экономики. Организация PR – деятельности при решении задачи повышения конкурентоспособности предприятий горно-рудной и золотодобывающей отрасли.

Среди докладов по горной тематике:

- Пути развития сегментов горной промышленности. Точки роста производителей минерального сырья.
- Инновации в технике и технологиях добычи и переработки минерального сырья. Возможности импортозамещения.
- Комплексные решения по оснащению горных предприятий дробильно-сортировочным, перерабатывающим и конвейерным оборудованием. Повышение энерго- и ресурсоэффективности технологических агрегатов перерабатывающих комплексов горных предприятий.
- Поставка запасных частей. Снижение затрат на капитальный ремонт.
- Зарубежный опыт снабжения и восстановления узлов горнопромышленного оборудования.
- Реструктуризация производственных систем и активов горных предприятий.
- Экологический менеджмент в горных предприятиях.
- Технический уровень и тенденции развития программных средств по охране окружающей среды горных предприятий
- Использование ВЭД как дополнительную стратегическую альтернативу роста горного предприятия.

3. Третий Международный Энергетический Форум в Пекине при участии Adsale Exhibition Services Ltd и ряда инжиниринговых ТНК в энергетической отрасли: WSP, Grontmij, Sweco и др.

Миссия Форума: способствовать в расширении сотрудничества между российскими компаниями в энергетике и электроэнергетике, в т.ч. в сфере электросетевого хозяйства, поскольку китайское оборудование активно используется при модернизации российского электросетевого хозяйства, строительства ЛЭП сверхвысокого напряжения. Вместе с тем, большое внимание уделить использованию возобновляемых источников энергии.

Основные темы:

финансирование проектов / привлечение внутренних и иностранных инвестиций / эволюция государственно-частного партнерства / прогресс электроэнергетического рынка / экологическая политика (стратегия развития) / влияние на экологию / оценка рисков и безопасности / образование и тренинг / стимулирование энергоэффективности / проблемы и решения доступности сетей.

Технические темы: тепловая и ядерная энергетика / альтернативная энергетика: ветровая, солнечная, биомасса/биотопливо/биожидкости / гидроаккумулирующая и приливная энергетика / сети: эксплуатация, управление и интеграция / контроль выбросов / надежность и устойчивость / новые возобновляемые источники / оптимизация электростанций / корректировка прогнозов.

Среди ключевых тем Форума:

- Инновационные решения для модернизации энергогенерирующего оборудования, оказывающего существенное влияние на снижение эксплуатационных расходов и рост мощностных показателей.
- Новые принципы построения сетей и технических решений.

Специальная сессия: Управление технологическими процессами в системах электроснабжения инфраструктурных объектов; аэропортов, железных дорог, автомагистралей и других объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках Форума:

выступление руководителей предприятий – представителей бизнес-сообщества России и Китая, обмен мнениями, общение в неформальной обстановке.

посещение объектов энергетики в Пекине, где делегаты Конгресса смогут ознакомиться с особенностями организации передачи электроэнергии потребителям Пекина, города с самой высокой плотностью нагрузки в Китае.

Профили участников Форума:

Автоматизация в энергетике и электроэнергетике

Информационные системы, информационные технологии и программные обеспечения автоматизации электроэнергетики

Автоматические системы и приборы контроля и измерений

4. Международный Аэрокосмический Форум «Инновационные технологии, изделия и материалы для авиационной промышленности. Строительство и оборудование аэропортов», в рамках Международного авиационного салона и конференции в Пекине – Aviation Expo China & China Airport Conference 2017

Цель Форума:

- Дальнейшее расширение совместных усилий российских и зарубежных деловых кругов, фирм, компаний, ученых и специалистов, направленных на реализацию аэрокосмических программ нового тысячелетия
- Определение условий партнерства организаций, других основных групп, заинтересованных в решении проблем не только аэрокосмического комплекса, но и во внедрении в повседневную жизнь новых сверхтехнологий, созданных на основе проектов и разработок, представленных на Форуме

Тематика Форума и профили Aviation Expo China:

- Самолеты/вертолеты (военные и гражданские)
- Управление воздушным движением
- Авиационные двигатели и силовые установки
- Аэрокосмические системы: эксплуатация, проектирование
- Крылатые космические транспортные системы
- Космические транспортные системы морского базирования
- Космические станции и спутники
- Технологии в космосе, освоение космического пространства
- Аэродинамика и динамика полета
- Двигательные установки и топлива Топливные баки
- Автоматическое управление и навигация
- Стабилизация космических аппаратов в полете
- Бортовое оборудование и системы
- Имитация и моделирование
- Программное обеспечение и искусственный интеллект
- Аэрокосмическое производство, материалы и технологии
- Ангары для самолетов/вертолетов
- Погрузочно-разгрузочное оборудование для грузовых самолетов; контейнеры
- Производство самолетов
- Строительство аэропортов
- Оборудование для аэропортов
- Оборудование и транспортные средства для бетонированных площадок
- Автоматические приборы для управления воздушным движением
- Моделирование полета и тренировка пилотов
- Ракеты, реактивные снаряды, искусственные спутники
- Оборудование для тестирования
- Ремонтное оборудование
- Компоненты для внутренней части самолета
- Гидравлические, воздушные, электронные системы
- Авиационная радиоэлектроника, оптоэлектроника, навигационные системы
- Системы связи; радарные установки
- Система батарей; вторичная энергетическая система
- Эргономика и человеческий фактор
- Аэрокосмические информационные системы

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

- Оборудование, обеспечивающее безопасность работ, противопожарное и защитное оборудование
- Оборудование для полета
- Контроль, диагностика, методы неразрушающего контроля
- Медико-биологические проблемы
- Международные стандарты для аэрокосмической продукции
- Авиационные конструкции
- Исследования окружающей среды из космоса, геодезия и картография
- Экологический мониторинг
- Микрогравитация
- Проблемы энергетики
- Новые идеи использования структуры физического пространства
- Консультирование, руководство, финансы

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА

ОРГАНИЗАТОРЫ

ПАРТНЕРЫ И ОРГАНИЗАЦИИ, ОКАЗЫВАЩИЕ ПОДДЕРЖКУ В ПРОВЕДЕНИИ ФОРУМА

АЛЬЯНС «ВЕЛЕС»
+7(495) 241-31-08, +7(968) 525-28-88

Департамент международных проектов «МИР»:
Межотраслевое индустриальное развитие
E-mail: veles_2413108@mail.ru, info@cmpmsk.ru

Предварительная программа коммандировки

1 день	**18 сентября, понедельник**
	Встреча делегатов в аэропорту, г. Москва. Вылет в Пекин.
2 день	**19 сентября, вторник**
09.30 – 18.00	Прибытие в Пекин. Встреча делегации в аэропорту. Размещение в отеле 3*. *Экскурсия по Пекину. Национальный стадион (Птичье гнездо) и Национальный водный центр (Водный куб и многие другие).*
16.00	**Пленарное заседание Конгресса.** (Повестка и список докладчиков в процессе формирования. Среди них: специалисты из России, ЕС, Китая, Казахстана, Киргизии и др.) Представление циркуляра на русском языке.
19.00	**Приветственный ужин в ресторане национальной кухни**
3 день	**20 сентября, среда**
08.00	Завтрак в отеле. Трансфер в выставочный центр New Beijing International Exhibition Center.
08.30 *09.00*	**Участие в церемонии открытия BICES 2017 & IVEX 2017 и AVIATION EXPO CHINA 2017. Работа в конференц-зале выставочного центра, стендовые доклады и презентации.**
09.30 – 14.00	**Посещение разделов BICES и IVEX:** • Строительная техника: подъемно-транспортное оборудование, техника для строительства дорог, оборудование для монтажа, землеройно-транспортные машины, дорожные катки, оборудование для свайных работ, грузоподъемники, другие транспортные машины промышленного назначения. Лизинг спецтехники. • Оборудование для строительства и инструменты для отделки: лифты для строительства, машины для предварительного напряжения арматуры, шаблоны и подмостки. • Машины для производства строительных материалов: оборудование для кирпичных заводов, машины для обработки каменных материалов. • Горное оборудование: экскаваторы, дробилки, грохоты, буровые установки. • Специальное оборудование: оборудование для бетонных работ, снегоочистители, ледоочистители, машины для измерения мостов. • Запчасти строительной техники: двигатели, гидравлические элементы, трансмиссия, измерительное оборудование, система управления GPS, программное обеспечение. **На «МИИК» работают следующие сессии:** • «Современные технологии фундаментостроения для топливно-энергетического комплекса и высотного строительства»: Новые технологии устройства фундаментов при строительстве трубопроводов, опор ЛЭП, подстанций и других объектов топливно-энергетического комплекса. **Модератор сессии: Ю.М. Рукин – генеральный директор «Ларсен Групп».**

	В работе сессии принимает участие китайский дивизион THK Bauer – BAUER Equipment (Shanghai) Co. Ltd., Голландская фирма PVE Piling and Drilling Rigs B.V. Заседание сессии пройдет в том числе и на его стенде на выставке BICES. • «Новые материалы и технологии для качественного ремонта железобетонных конструкций сооружений. Расширение использования бетона». **Один из модераторов сессий – Beijing Duobincheng Construction Machine Co. Ltd** • «Выбор приоритетных направлений развития сотрудничества с Китаем в сфере коммерческого и грузового транспорта в рамках выставок IVEX & BICES. «Прицепная реакция». **Модератор сессии – Guanagxi Yuchai Machinery Co. Ltd.** Сессия позволяет выявить важнейшие направления российско-китайского сотрудничества в автомобильной отрасли и оценить перспективы его развития в период до 2020 г. Отметим, в работе сессии примут участие самые сильные игроки сегмента: «Парк цистерн, прицепов, полуприцепов». Выделены тенденции повышения технологического уровня различных видов коммерческого транспорта, тяжелых грузовых автомобилей, комплектующих, запчастей и полуприцепов для грузовиков. Китайскую сторону интересуют российские инновационные технологии. В этой области сессия Конгресса готова предоставить трибуну имеющемуся в РФ оборудованию и экспериментальным установкам в области коммерческого транспорта.
09.30 – 14.00	**Посещение разделов AVIATION EXPO CHINA согласно профилю организаций авиационно-космической сферы.** **В программе предусмотрено проведение целого ряда конференций:** • конференция по инновационному развитию БПЛА в Китае (UAV Conference) • конференция авиационной науки и техники CASTC 2017 • конференция инновационных технологий и развития аэропортов Китая • Конференция по авиационным двигателям (AEC 2017) • форум технологий и продукции тестирования в аэрокосмической отрасли • конференция финансовых комбинаций в аэрокосмической отрасли • конференция интеграция военной и гражданской авиации • конференция по управлению MRO 2017
19.00	По окончании деловых мероприятий, продолжение экскурсии по Пекину: площадь Небесного спокойствия, мавзолей Мао Цзедуна, Императорский Запретный город – дворец Гугун. Ужин в отеле
4 день	**21 сентября, четверг**
08.00 *08.30*	Завтрак в отеле. Трансфер в выставочный центр New Beijing International Exhibition Center. Работа на выставочных экспозициях NBIEC с

	переводчиками, встреча с компаниями. Стендовые доклады. Биржа деловых контактов. Участие в конференциях, форумах, сессиях и семинарах. Для желающих - индивидуальные встречи. **** В процессе согласования технические визиты на предприятия горно-рудной, авиационно-космической промышленности и в организации ТЭК Китая.***
09.30 – 14.00	**Деловой визит** в государственную Пекинскую строительную корпорацию Beijing Urban Construction Group Co., Ltd **Обсуждаемые вопросы:** 1. Организационный порядок строительства. Требования к участникам инвестиционно-строительного проекта. 2. Нормативная база обеспечения качества и безопасности строящихся объектов. 3. Входной контроль материалов на объекте. 4. Служба контроля качества подрядной организации. 5. Решение задач энергоэффективности в проектных решениях и на строительстве объекта. 6. Государственный надзор за качеством реализации инвестиционно-строительных проектов. Ответственность. 7. Восстановление нарушенного благоустройства городов: регламент, ответственность за ненадлежащее его проведение.
14.00	**Деловой визит** в государственное предприятие по строительству дорог и мостов Beijing Municipal Construction of Roads and Bridges Company. **Обсуждаемые вопросы:** 1. Технические стандарты дорожного строительства в Китае. 2. Организация производственного контроля строительных материалов и дорожных работ. 3. Дорожные покрытия нового поколения. Технологии укладки. Повышение долговечности. 4. Элементы, сооружения и конструкции земляного полотна. 5. Многоуровневые дорожные развязки. Особенности ведения работ в условиях плотной городской застройки. 6. Особенности строительства и обустройства высокоскоростных магистралей. 7. Формирование парка дорожно-строительной техники. Экскурсия на Великую Китайскую стену.
18.30	Возвращение в Пекин.
19.00	Торжественный ужин.
5 день	**22 сентября, пятница**
08.00	Завтрак в отеле.
08.30	Трансфер в выставочный центр New Beijing International Exhibition Center. Работа на выставочных экспозициях NBIEC с переводчиками, встреча с компаниями. Стендовые доклады. Биржа деловых контактов. Участие в конференциях, форумах, сессиях и семинарах. Для желающих - индивидуальные встречи. **** В процессе согласования технические визиты на предприятия горно-рудной, авиационно-космической промышленности и в организации ТЭК Китая.***

10.00	**Деловой визит** в China State Construction Engineering Corporation. CSCEC — компания, основанная в 1957 году, является третьей по объёмам строительства компанией мира. China State Construction Engineering Corporation Limited является государственным предприятием. Ведет бизнес в 27 странах мира. В Китае является крупнейшей строительной корпорацией. Компания участвует в строительстве жилья, развитии объектов недвижимости, строительстве инфраструктуры.
13.00	**Деловой визит** в China Communications Construction Company — крупнейшую китайскую компанию, специализирующуюся на строительстве транспортной инфраструктуры. Посещение строящихся объектов.
16.00	Продолжение экскурсии: посещение представления мастеров У-Шу монастыря Шаолинь.
18.30	Заключительный, тожественный ужин, вручение сертификатов участников. Подведение итогов Форума.
22.00	Для желающих, вечерняя экскурсия с переводчиком и куратором.
6 день	**23 сентября, суббота**
08.00	Завтрак в отеле. Выписка из отеля.
11.40	Трансфер в аэропорт
14.55	Вылет в Москву

Организационный взнос за участие в программе составляет: **168 300 рублей (при одноместном размещении), 154 700 рублей (при двухместном размещении).**

*** В стоимость включено:**

- Проживание в отеле 3*;
- Транспортное и экскурсионное обслуживание по программе пребывания;
- Питание по программе пребывания;
- Деловая программа, технические визиты, бизнес-контакты. Биржа деловых контактов и субконтрактов;
- Регистрация на выставке в ранге профессиональных посетителей; именные сертификаты участников;
- Комплексное сопровождение переводчиками и кураторами;
- Оформление визы и медицинской страховки.

* **Дополнительно оплачивается авиаперелет: Москва – Пекин – Москва;**

* Технические визиты проводятся в составе группы или по запросу на организацию персональной встречи.

* Организаторы оставляют за собой право вносить в программу поездки изменения, в соответствии с профессиональными интересами участников. В случае их появления, все участники будут предупреждены заблаговременно с соответствующей корректировкой стоимости, либо с равноценной заменой того или иного мероприятия.

* Для подтверждения участия Вам необходимо направить в наш адрес (по эл. почте для Белозубова Александра Анатольевича) заявку с Ф.И.О. участников с указанием должности, а также карточку предприятия для составления договора. Официальное приглашение на каждого участника предоставляется в Посольство для получения визы и в Оргкомитет – для регистрации.